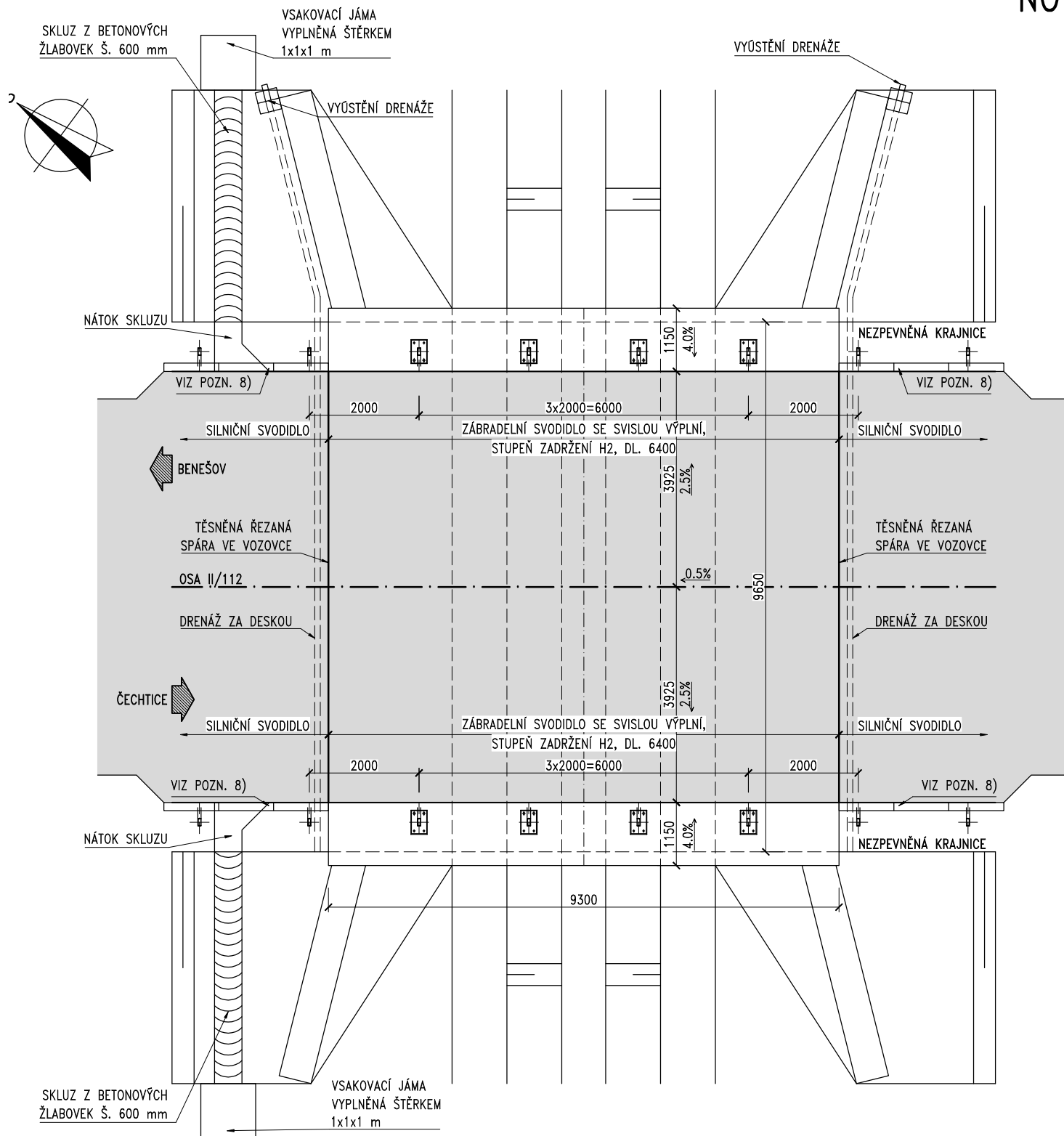
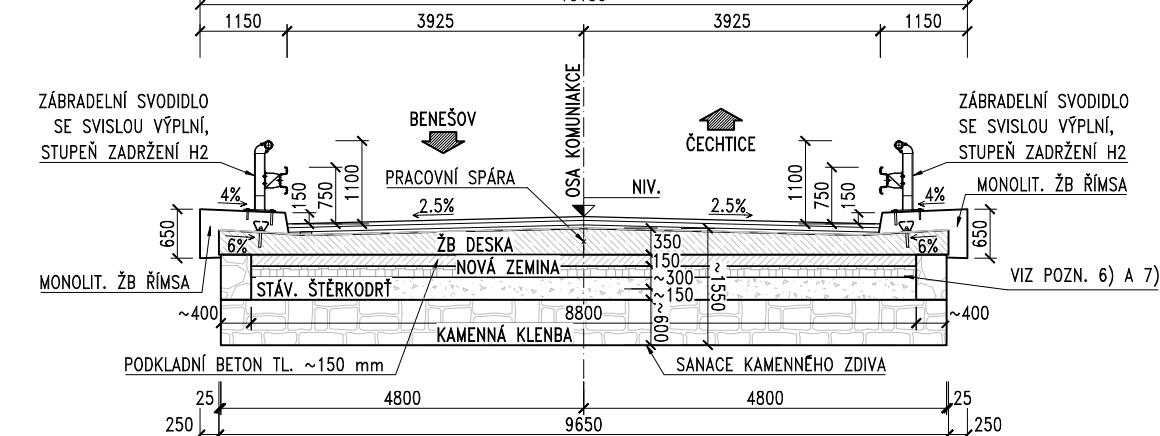


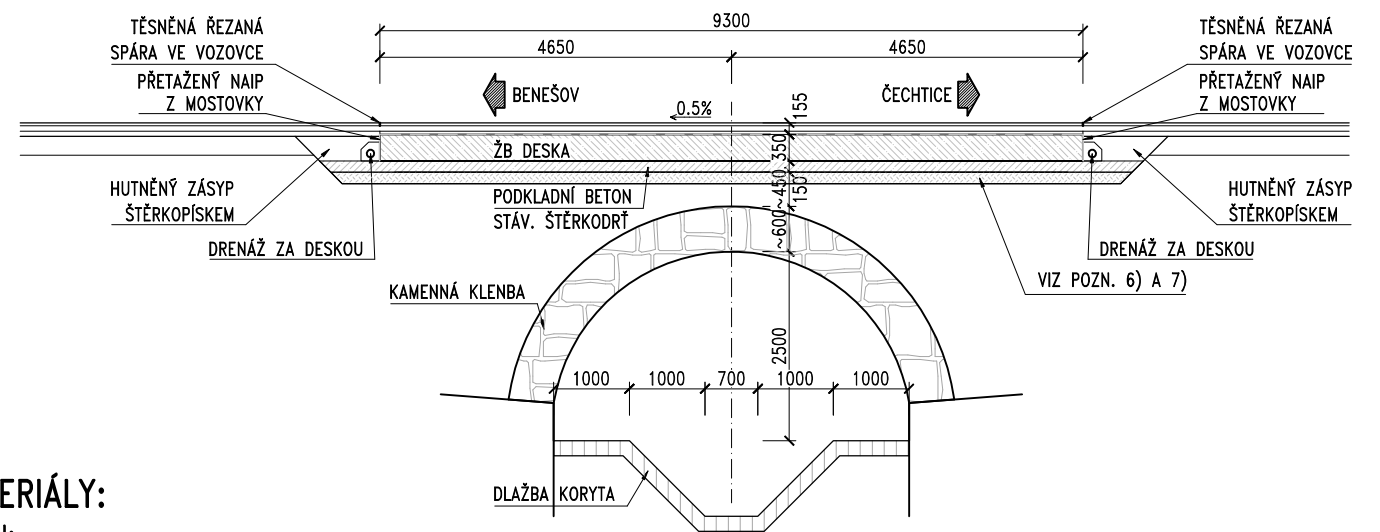
PŪDORYS 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



NOVÝ STAV
PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



MATERIÁLÝ:

BETON:

NOSNÁ KCE: C 30/37 XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY: C 30/37 XF4/XD3/XC4
POD. BETON: C 8/10 X0

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

SKLADBA VOZOVKY:

NA MOSTĚ

OBRUSNÁ VRSTVA	ACO 11+ (PMB 45/80-65)	50 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-CP	0.4 kg/m ²
LOŽNÁ VRSTVA	ACL 16 S (PMB 25/55-60)	60 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-CP	0.5 kg/m ²
OCHRANA IZOLACE	MA 16 IV	40 mm
IZOLACE – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ AIP		5 mm
PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR / PEČETICÍ VRSTVA		
CELKEM		MIN. 155 mm

ZA MOSTEM

OBRUSNÁ VRSTVA	ACO 11+ (PMB 45/80-65)	50 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-CP	0.4 kg/m ²
LOŽNÁ VRSTVA	ACL 16 S (PMB 25/55-60)	60 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-CP	0.5 kg/m ²
PODKLADNÍ VRSTVA	ACP 16+ (50/70)	60 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	PI-C	0.5 kg/m ²
RECYKLACE ZA STUDENA	RS-CA	200 mm
CELKEM		MIN. 370 mm

POZNÁMKY:

- 1) PODKLADY PRO VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE – VIZ KAP. 3.4 V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ.
- 2) PRO ZPRACOVÁNÍ RDS JE TŘEBA PROVEST ZAMĚŘENÍ.
- 3) DOKUMENTACE PDPS SLUŽÍ PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE, NE PRO REALIZACI.
- 4) DESKA BUDE BETONOVÁNA PO POLOVINÁCH S PODELNÍM PRACOVNÍ SPAROU.
- 5) TVARY KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PO PROVEDENÍ ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE.
- 6) VZHEDEM KE ZKUŠENOSTEM Z PŘEDCHOZÍCH KONSTRUKCÍ V OKOLÍ SE POD STÁVAJÍCÍM ŽIVIČNÝM KRYTEM PŘEDPOKLÁDÁ ŠTĚTOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY (CELK. TL. KONSTRUKCE VOZOVKY ~800 mm, ŠTĚT ~450 mm). TA BUDE CELÁ ODSTRANĚNA A NAHAZENA ZEMINOU VHDNOU VÍ 7).
- 7) STÁVAJÍCÍ VRSTVY, KTERÉ BUDE BĚHEM STAVEBNÍCH PRACÍ ODTĚŽENY, BUDOU NAHAZENY ZEMINOU VHDNOU NEBO PODMÍNEČNĚ VHDNOU DLE ČSN 73 6133. ZEMINA BUDE ŘÁDNĚ ZHUTNĚNA PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm. V OSE KOMUNIKACE BUDE V ŠÍŘCE 300 mm MÍSTO ZEMINY POUŽIT PODKLADNÍ BETON V CELÉ TLOUŠŤCE NÁHRADY.
- 8) BETONOVÝ OBRUBNÍK DÉLKÝ 3 m S VÝŠKOVÝM NÁBĚHEM Z ÚROVNĚ KRAJNICE (± 0 mm) DO ÚROVNĚ ODRAZNÉ HRANY ŘÍMSY (+150 mm). ZPEVNĚNÁ KRAJNICE NA MOSTĚ BUDE DOTAŽENA ZA MOST AŽ KE KONCI OBRUBNÍKU.
- 9) INŽENÝRSKÉ JOSY ZAKRESLENY POUZE PŘÍBLIŽNĚ. JEJICH POLOHA VY VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ V ČÁSTI DOKUMENTACE E.1. PŘED ZAHAJENÍM STAVBY JE POTŘEBA SPLNIT PODMÍNKY SPRÁVCŮ SÍTÍ, DO JEJICHŽ OCHRANNÉHO PÁSMU BUDE STAVBA ZASAHOVAT.

LEGENDA SÍTÍ:

(SPOLEČNĚ PRO VŠECHNY SO 2XX)


SPRÁVCE	OZNAČENÍ	POLOHA	TYP VEDENÍ
CETIN	--- ~ --- ~ -	NEZAMĚŘENÁ	SDĚLOVACÍ
CETIN	--- ~ --- ~ -	NADZEMNÍ	SDĚLOVACÍ
ČEZ DISTRIBUCE	--- ~ --- ~ -	NADZEMNÍ	VN
TELIA SONERA	--- ~ --- ~ -	PODZEMNÍ	SDĚLOVACÍ

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/112 VLAŠIM, MOSTY EV. Č. 112-028,
112-029, 112-032, 112-034, 112-037

Investor: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 20 158 00			
Schválil: Ing. Václav Hvizdál	Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL		
606646680, vhw@pontex.cz	602619785, kpe@pontex.cz		
Tech. kontrola: Ing. Jan Gajzler	Vypracoval: Ing. Tomáš MALECKÝ		
702035730, jga@pontex.cz	+420 601 129 595		
		Praha 6, Bezdov 1658, 147 14 tel: +420 24606215 fax: +420 246461038	

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje		Obec: Zdislava, Mířetice, Boromice, Čechlice		Kraj: Středočeský	
Akte:	II/112 VLAŠIM, MOSTY EV. Č. 112-028, 112-029, 112-032, 112-034, 112-037			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 204 – MOST EV. Č. 112-034			6/2020	PPDS
Průloha:	NOVÝ STAV			Souprava	Č. přílohy
					D.4 3